

IMMATRICOLAZIONI

2025, 2024 e 2023 a confronto

Mese	Anno 2025	Anno 2024	Anno 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
Gennaio	133.719	142.008	128.323	-5,84	10,66
Febbraio	137.965	147.168	130.405	-6,25	12,85
Marzo	172.269	162.138	168.322	6,25	-3,67
1° Trimestre	443.953	451.314	427.050	-1,63	5,68
Aprile	139.105	135.411	125.882	2,73	7,57
Maggio	139.439	139.607	149.479	-0,12	-6,60
Giugno	132.395	160.116	139.148	-17,31	15,07
2° Trimestre	410.939	435.134	414.509	-5,56	4,98
1° Semestre	854.892	886.448	841.559	-3,56	5,33
Luglio	118.558	124.863	119.241	-5,05	4,71
Agosto	67.283	69.123	79.785	-2,66	-13,36
Settembre	126.757	121.720	136.309	4,14	-10,70
3° Trimestre	312.598	315.706	335.335	-0,98	-5,85
Ottobre		126.540	139.074		-9,01
Novembre		124.261	139.317		-10,81
Dicembre		105.728	111.198		-4,92
4° Trimestre		356.529	389.589		-8,49
2° Semestre		672.235	724.924		-7,27
Totale		1.558.683	1.566.483		-0,50

MERCATO ITALIANO

(autovetture e fuoristrada)

per utilizzatore finale - Quote %

Utilizzatore finale	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023
Privati	52,7	57,0	54,9
Autoimmatricolazioni	11,5	11,4	9,8
Noleggio a lungo termine	23,3	20,0	24,7
Noleggio a breve termine	6,7	6,0	4,8
Società	5,8	5,6	5,8
Totale	100,0	100,0	100,0

per emissione di CO2

Emissioni CO2	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023
Media ponderata	113,8	119,4	120,0

MERCATO ITALIANO

(autovetture e fuoristrada)

per alimentazione - Quote %

Alimentazione	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023
Benzina	25,4	29,4	28,2
Diesel	9,6	14,1	18,7
Gpl	9,2	9,4	8,9
Metano	0,0	0,1	0,1
Ibrida elettrica (HEV)	44,6	39,6	35,7
Ibrida plug-in (PHEV+REX)	6,0	3,4	4,5
Elettrica (BEV)	5,2	4,0	3,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0

per segmenti - Quote %

Segmenti	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023
A-Berline	9,2	10,5	11,0
A-Suv	2,0	2,1	1,6
B-Berline	17,6	21,3	19,2
B-Suv	30,7	27,5	27,5
C-Berline	4,8	4,4	5,2
C-Suv	19,9	18,9	20,1
D-Berline	0,9	1,1	1,0
D-Suv	7,4	6,2	6,9
E_F-Berline	0,2	0,2	0,2
E_F-Suv	1,4	1,5	1,3
Station wagon	2,8	3,5	3,5
Mpv	2,3	2,0	1,7
Sportive	0,8	0,8	0,8
Totale	100,0	100,0	100,0

per area geografica - Quote %

Aree geografiche	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023
Nord-Occidentale	29,4	28,4	29,8
Nord-Orientale	30,0	31,9	31,3
Centrale	26,2	24,1	24,0
Meridionale	9,4	10,5	10,1
Insulare	5,0	5,1	4,8
Italia	100,0	100,0	100,0

TOP 20 (TOTALE MERCATO)

N.	Marca e modello	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
1	Fiat Panda	81.957	81.673	73.336	0,3	11,4
2	Dacia Sandero	38.644	46.755	35.962	-17,3	30,0
3	Jeep Avenger	38.259	30.132	13.723	27,0	119,6
4	Citroën C3	30.791	29.573	22.070	4,1	34,0
5	Dacia Duster	28.480	22.632	23.365	25,8	-3,1
6	Toyota Yaris Cross	26.863	28.115	25.699	-4,5	9,4
7	Peugeot 208	26.481	23.503	18.502	12,7	27,0
8	Toyota Yaris	26.145	23.755	18.171	10,1	30,7
9	MG ZS	22.982	20.834	13.375	10,3	55,8
10	Renault Clio	21.964	27.405	17.551	-19,9	56,1
11	Ford Puma	20.682	21.561	23.028	-4,1	-6,4
12	Volkswagen T-Roc	19.975	23.215	24.857	-14,0	-6,6
13	Renault Captur	19.227	24.398	22.443	-21,2	8,7
14	Volkswagen Tiguan	18.186	13.802	12.739	31,8	8,3
15	Opel Corsa	17.656	20.437	18.374	-13,6	11,2
16	Fiat 600	17.316	3.945	45	338,9	8666,7
17	Toyota Aygo X	17.224	16.059	10.041	7,3	59,9
18	Volkswagen T-Cross	16.571	17.338	15.887	-4,4	9,1
19	BMW X1	16.364	15.517	9.893	5,5	56,8
20	Peugeot 2008	15.118	18.955	17.465	-20,2	8,5

TOP 20 IBRIDE (HEV)

N.	Marca e modello	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
1	Fiat Panda	81.918	79.425	67.027	3,1	18,5
2	Toyota Yaris Cross	26.863	28.114	25.699	-4,4	9,4
3	Toyota Yaris	26.066	23.583	15.355	10,5	53,6
4	Jeep Avenger	20.126	7.964		152,7	
5	Ford Puma	19.586	21.500	22.812	-8,9	-5,8
6	Fiat 600	16.930	3.260		419,3	
7	Nissan Qashqai	13.583	15.128	15.014	-10,2	0,8
8	Peugeot 3008	12.013	2.861		319,9	
9	Kia Sportage	11.116	14.544	12.174	-23,6	19,5
10	Peugeot 208	10.964	2.975		268,5	
11	Alfa Romeo Junior	10.011	115		8605,2	
12	MG ZS	9.838				
13	Hyundai Tucson	8.816	7.881	9.665	11,9	-18,5
14	Suzuki Swift	8.690	7.318	6.066	18,7	20,6
15	Suzuki Vitara	7.981	8.345	7.392	-4,4	12,9
16	Lancia Ypsilon	6.923	25.418	30.205	-72,8	-15,8
17	Peugeot 2008	6.541	1.344		386,7	
18	Volvo XC40	6.370	5.585	2.500	14,1	123,4
19	MG MG3	6.312	2.059		206,6	
20	Dacia Duster	6.272	2.221		182,4	

TOP 20 IBRIDE PLUG IN (PHEV+REX)

N.	Marca e modello	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
1	BYD Seal U	10.801	164		6.486,0	
2	Toyota C-HR	6.275	1.330		371,8	
3	BMW X1	5.046	2.351	1.456	114,6	61,5
4	Volkswagen Tiguan	3.877	334	523	1.060,8	-36,1
5	Volkswagen Golf	2.639	166	40	1.489,8	315,0
6	Jaecoo 7	2.612				
7	Ford Kuga	2.188	1.918	4.943	14,1	-61,2
8	Cupra Formentor	1.959	3.395	2.320	-42,3	46,3
9	Cupra Terramar	1.805	2		90.150,0	
10	Jeep Renegade	1.772	1.479	3.576	19,8	-58,6
11	Jeep Compass	1.690	1.218	5.269	38,8	-76,9
12	Kia Sportage	1.474	527	369	179,7	42,8
13	Volvo XC60	1.391	2.009	1.517	-30,8	32,4
14	BMW X3	1.296	703	828	84,4	-15,1
15	Cupra Leon	1.152	460	372	150,4	23,7
16	MG EHS	1.144	571	784	100,4	-27,2
17	Alfa Romeo Tonale	1.115	704	1.583	58,4	-55,5
18	Mercedes GLC	1.060	995	511	6,5	94,7
19	Mercedes GLA	1.059	769	773	37,7	-0,5
20	Hyundai Tucson	1.035	493	505	109,9	-2,4

TOP 20 ELETTRICHE (BEV)

N.	Marca e modello	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
1	Tesla Model 3	4.503	6.854	4.534	-34,3	51,2
2	Tesla Model Y	4.268	5.920	6.965	-27,9	-15,0
3	Citroën C3	3.214	7		45814,3	
4	Dacia Spring	2.944	1.398	1.360	110,6	2,8
5	BMW iX1	2.135	1.855	790	15,1	134,8
6	Jeep Avenger	2.013	2.108	760	-4,5	177,4
7	Leapmotor T03	1.951	20		9655,0	
8	Renault 5	1.585	11		14309,1	
9	Volvo EX30	1.566	2.578		-39,3	
10	Audi Q4	1.343	1.583	1.332	-15,2	18,8
11	Kia EV3	1.281				
12	Fiat 500	1.273	1.818	3.471	-30,0	-47,6
13	Porsche Macan	1.189	108		1000,9	
14	Ford Explorer-E	1.182	315		275,2	
15	Alfa Romeo Junior	1.146	148		674,3	
16	Hyundai Inster	1.133				
17	Audi Q6	1.128	121		832,2	
18	Ford Puma	1.094				
19	Mercedes EQA	1.092	969	690	12,7	40,4
20	BYD Dolphin Surf	972				

MERCATO EUROPEO

PER NAZIONE

Paesi	9 mesi 2025	9 mesi 2024	9 mesi 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
Germania	2.110.348	2.116.074	2.138.066	-0,3	-1,0
Italia	1.167.490	1.202.154	1.176.894	-2,9	2,1
Francia	1.186.784	1.265.906	1.288.624	-6,3	-1,8
Spagna	854.658	744.751	711.383	14,8	4,7
Polonia	427.908	398.630	350.317	7,3	13,8
Belgio	323.868	356.568	374.848	-9,2	-4,9
Olanda	269.953	278.154	286.649	-2,9	-3,0
Austria	215.115	191.023	182.886	12,6	4,4
Svezia	204.027	193.391	209.963	5,5	-7,9
Repubblica Ceca	182.437	171.999	167.562	6,1	2,6
Portogallo	171.564	157.841	153.356	8,7	2,9
Danimarca	134.102	126.218	123.980	6,2	1,8
Irlanda	121.668	117.355	118.926	3,7	-1,3
Grecia	112.232	108.035	104.510	3,9	3,4
Romania	108.770	115.509	110.711	-5,8	4,3
Ungheria	95.946	89.051	83.013	7,7	7,3
Slovacchia	67.454	67.589	68.885	-0,2	-1,9
Altri	302.506	286.600	290.683	5,5	-1,4
UE 27	8.056.830	7.986.848	7.941.256	0,9	0,6
Efta	293.020	275.872	292.238	6,2	-5,6
Regno Unito	1.578.172	1.514.094	1.451.908	4,2	4,3
UE27+Efta+UK	9.928.022	9.776.814	9.685.402	1,5	0,9

PER MARCA

Marca	9 mesi '25	%	9 mesi '24	%	9 mesi '23	%
Volkswagen	1.086.591	10,9	1.024.001	10,5	1.031.585	10,7
Toyota	643.543	6,5	688.836	7,0	622.716	6,4
Skoda	620.098	6,2	560.933	5,7	508.333	5,2
Bmw	594.696	6,0	575.052	5,9	525.261	5,4
Renault	546.314	5,5	507.988	5,2	503.939	5,2
Mercedes*	501.043	5,0	498.998	5,1	516.060	5,3
Peugeot	500.331	5,0	485.063	5,0	501.915	5,2
Audi	484.060	4,9	505.486	5,2	552.483	5,7
Dacia	449.634	4,5	427.035	4,4	418.678	4,3
Hyundai	402.176	4,1	408.657	4,2	402.945	4,2
Kia	395.712	4,0	413.327	4,2	447.879	4,6
Ford	326.985	3,3	327.038	3,3	398.449	4,1
Opel	304.952	3,1	327.396	3,3	355.022	3,7
Citroën	266.082	2,7	287.411	2,9	286.422	3,0
Volvo	243.520	2,5	275.413	2,8	205.334	2,1
Nissan	229.471	2,3	239.307	2,4	220.933	2,3
Cupra	222.106	2,2	159.064	1,6	146.191	1,5
Fiat	210.627	2,1	254.597	2,6	293.789	3,0
Tesla	173.694	1,7	242.976	2,5	273.197	2,8
Seat	164.142	1,7	209.571	2,1	191.752	2,0
Suzuki	133.619	1,3	160.523	1,6	140.033	1,4
Mini	122.957	1,2	104.302	1,1	134.512	1,4
Mazda	115.743	1,2	131.934	1,3	138.694	1,4
Jeep	100.851	1,0	99.317	1,0	94.696	1,0
Land Rover	96.552	1,0	100.174	1,0	90.332	0,9
Porsche	70.192	0,7	77.453	0,8	75.004	0,8
Lexus	58.254	0,6	55.706	0,6	44.437	0,5
Honda	56.843	0,6	60.489	0,6	44.819	0,5
Alfa Romeo	46.079	0,5	33.058	0,3	37.984	0,4
Mitsubishi	35.969	0,4	47.444	0,5	30.013	0,3
DS	23.044	0,2	29.066	0,3	39.324	0,4
Lancia/Chrysler	8.739	0,1	30.147	0,3	33.606	0,3
Alpine	7.137	0,1	3.115	0,0	2.651	0,0
Jaguar	2.845	0,0	18.911	0,2	18.495	0,2
Altre	683.422	6,9	407.026	4,2	357.919	3,7
Totale	9.928.022	100,0	9.776.814	100,0	9.685.402	100,0

IMMATRICOLAZIONI VEICOLI COMMERCIALI

(autocarri fino a 3,5 t di ptt)

Mese	Anno 2025*	Anno 2024	Anno 2023	Var.% '25/'24	Var.% '24/'23
Gennaio	15.069	17.932	13.239	-16,0	+35,4
Febbraio	15.309	18.083	14.841	-15,3	+21,8
Marzo	17.451	20.280	19.031	-13,9	+6,6
1° Trimestre	47.829	56.295	47.111	-15,0	+19,5
Aprile	15.219	16.473	13.624	-7,6	+20,9
Maggio	16.519	18.522	17.383	-10,8	+6,6
Giugno	19.454	20.677	17.014	-5,9	+21,5
2° Trimestre	51.192	55.672	48.021	-8,0	+15,9
1° Semestre	99.021	111.967	95.132	-11,6	+17,7
Luglio	17.692	16.885	16.499	+4,8	+2,3
Agosto	8.024	7.589	10.941	+5,7	-30,6
Settembre	16.905	14.226	17.630	+18,8	-19,3
3° Trimestre	42.621	38.700	45.070	+10,1	-14,1
Ottobre		16.601	19.476		-14,8
Novembre		16.116	19.151		-15,8
Dicembre		15.321	17.723		-13,6
4° Trimestre		48.038	56.350		-14,8
2° Semestre		86.738	101.420		-14,5
Totale	198.705	196.552	198.705		+1,1

* Proiezioni e stime Centro Studi e Statistiche UNRAE

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

per direttiva di emissione al 30/06/2025*

Direttiva di emissione	Numero	%
Euro 0	1.383.000	3,4
Euro 1	1.835.000	4,5
Euro 2	2.155.000	5,3
Euro 3	3.263.000	8,0
Euro 4	8.329.000	20,4
Euro 5	6.594.000	16,1
Euro 6 + Elettriche	17.369.000	42,4
Totale	40.928.000	100,0

* Proiezioni e stime Centro Studi e Statistiche UNRAE

Fonte per tutte le tabelle relative al mercato italiano:
elaborazione UNRAE su dati al 30/09/2025

Fonte per i mercati europei: ACEA
* volumi Smart aggregati a Mercedes

Fonte per il mercato mondiale: OICA

UNRAE

via Abruzzi, 25 - 00187 Roma
Telefono 06.42010270 - Fax 06.42010278
E-mail: info@unrae.it
www.unrae.it

MERCATO ITALIANO

Marca	9 m. 2025	9 m. 2024	9 m. 2023	Q.%'25	Q.%'24	Q.%'23
Fiat	111.904	118.333	131.512	9,6	9,8	11,2
Toyota	90.348	91.853	71.533	7,7	7,6	6,1
Volkswagen	84.842	89.380	93.179	7,3	7,4	7,9
Dacia	75.568	74.297	64.491	6,5	6,2	5,5
Peugeot	62.155	60.323	64.214	5,3	5,0	5,5
Renault	57.258	66.334	57.585	4,9	5,5	4,9
BMW	55.322	53.436	43.839	4,7	4,4	3,7
Audi	52.225	53.747	51.393	4,5	4,5	4,4
Jeep	50.255	53.340	54.868	4,3	4,4	4,7
Ford	49.951	53.166	63.219	4,3	4,4	5,4
Citroën	43.268	45.403	39.800	3,7	3,8	3,4
Mercedes	40.451	37.720	37.887	3,5	3,1	3,2
MG	39.108	29.839	21.057	3,3	2,5	1,8
Hyundai	35.704	37.876	35.859	3,1	3,2	3,0
Kia	33.736	36.948	36.001	2,9	3,1	3,1
Opel	29.409	35.364	35.845	2,5	2,9	3,0
Skoda	28.564	27.947	25.360	2,4	2,3	2,2
Nissan	25.384	27.749	26.495	2,2	2,3	2,3
Suzuki	24.535	28.783	26.165	2,1	2,4	2,2
Alfa Romeo	22.458	16.596	20.111	1,9	1,4	1,7
Cupra	15.966	12.244	12.560	1,4	1,0	1,1
BYD	14.875	1.066	72	1,3	0,1	0,0
DR	12.982	13.644	19.418	1,1	1,1	1,6
Mini	11.193	9.269	14.522	1,0	0,8	1,2
Volvo	10.408	14.653	13.013	0,9	1,2	1,1
Tesla	8.791	12.996	12.032	0,8	1,1	1,0
Mazda	7.804	10.602	11.358	0,7	0,9	1,0
Lancia	7.329	29.925	33.657	0,6	2,5	2,9
Honda	7.037	5.690	4.630	0,6	0,5	0,4
Seat	6.290	9.460	9.509	0,5	0,8	0,8
Land Rover	5.505	7.581	7.691	0,5	0,6	0,7
Porsche	5.074	6.143	5.562	0,4	0,5	0,5
Jaecoo	4.831	80		0,4	0,0	0,0
Lexus	4.823	4.384	2.799	0,4	0,4	0,2
Evo	4.768	4.747	4.584	0,4	0,4	0,4
Omada	4.410	955		0,4	0,1	0,0
DS	3.820	4.089	5.760	0,3	0,3	0,5
Leapmotor	2.576	40		0,2	0,0	0,0
EMC	2.107	941	575	0,2	0,1	0,0
Subaru	1.901	1.092	1.980	0,2	0,1	0,2
Sportequipe	1.511	763	213	0,1	0,1	0,0
Maserati	1.402	1.827	3.063	0,1	0,2	0,3
Mitsubishi	1.256	2.646	927	0,1	0,2	0,1
Dfsk	831	362	103	0,1	0,0	0,0
Mahindra	664	180	573	0,1	0,0	0,0
Altre	6.891	8.341	11.880	0,6	0,7	1,0
Totale	1.167.490	1.202.154	1.176.894	100,0	100,0	100,0

MERCATO MONDIALE

(Passenger cars, vendite in milioni di unità)

Area	Anno 2024	Anno 2023	Var.%
Mondo	56,9	55,6	2,3
Nafta	3,9	4,0	-2,5
Centro/Sud America	3,2	3,0	6,7
Giappone	3,7	4,0	-7,5
Cina	27,6	26,1	5,7
Europa	15,6	15,0	4,0
India	4,3	4,1	4,9
Africa	0,8	0,7	14,3

UNRAE POCKET

2025

PRIMI

9 MESI

L'AUTOMOBILE

IN ITALIA

IN EUROPA

NEL MONDO

